

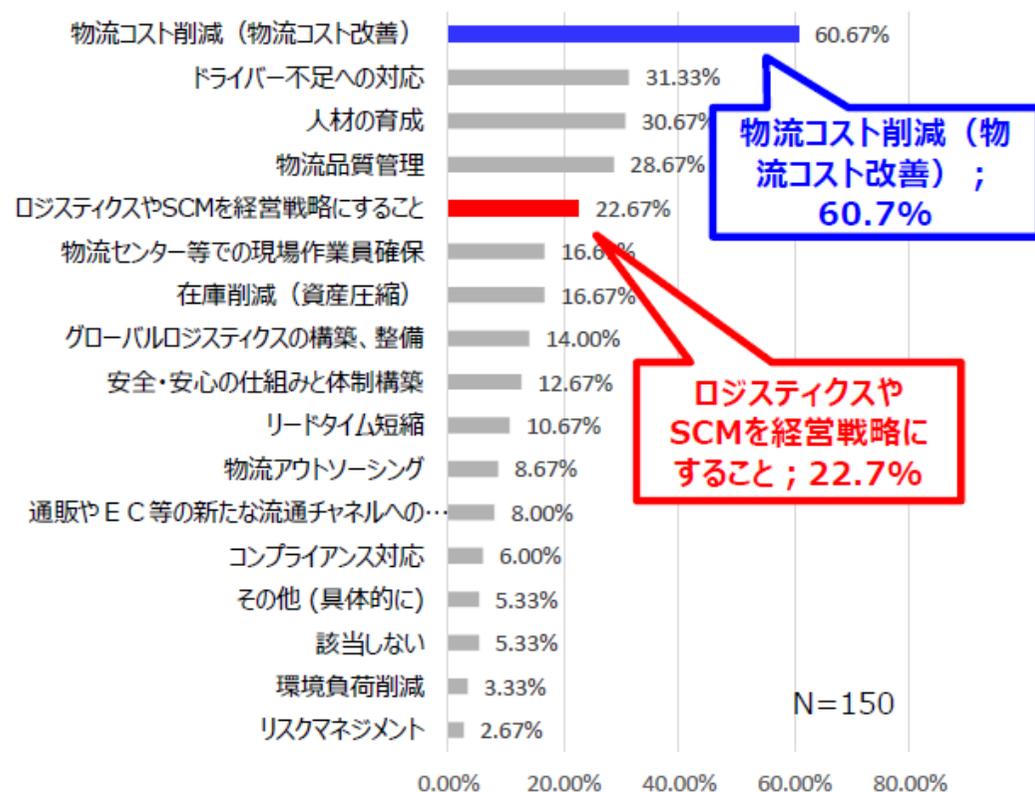


信頼のフォワーダーが提供する NVOCC物流サービス

 三菱商事ロジスティクス株式会社
国際フォワーディングカンパニー

物流クライシス・物流コストインフレ・物流の2024年問題など、
 昨今物流に関するさまざまな問題提起・議論が巻き起こっております。
 企業各社は**物流やSCMを経営上の重要な課題・戦略**として捉えており、
 物流改善に関するニーズは日に日に高まっていることと思います。

**ロジスティクスやサプライチェーンマネジメント (SCM) を推進
 するうえでの自社の課題 (3つまで回答)**



(出典) 2019年度 日本ロジスティクスシステム協会 (JILS) 会員 アンケート調査 2019年12月

こんなことを考えたこと・思ったことはありませんか？

コストは下げたいが
品質や納期も大事…



- ・費用/品質/納期すべて重要。総合的に判断したいが、どう評価すればいいのか分からない。

改善アイデアはあるが
何から手を付けるべき？



- ・改善案はあるが日常業務で忙しく具体的な進め方・ステップまで落とし込めない。
- ・具体的な施策は策定できたが抜け漏れが無いかな不安。

現行起用の物流会社とは
長い付き合いだけど…



- ・現行の物流体制（ルート・手段）で良いのか検証したい。
- ・現行起用の物流会社との間でコミュニケーションの面で正直不満がある。

物流業務のお困りごとは、私たちが一緒に考え、解決を支援します！

三菱商事ロジスティクス（“MCLOGI”）が選ばれる3つの理由。

その1 物流設計企画力・ 実行力



お客様のビジネスにとって
最適な物流サービスを構築し、
提案・実行いたします。

その2 安全・安定した 物流サービスの提供



的確なリスク管理を行い、
強靱な物流体制構築を実現します。

その3 高品質な カスタマーサービス



お客様に寄り添った業務サポートと
各種物流関連情報の提供を行います。

その1. 物流設計企画力・実行力

あらゆる業界のお客様とのビジネスを通じて培った**物流ノウハウ**に基づき、
お客様のビジネスにとって**最適な物流サービス**を構築し、提案・実行いたします。

物流の再構築やコスト削減案の提案に加えて、物流業務のアウトソーシングや
BPO（ビジネスプロセスアウトソーシング）など、既存業務の延長・枠に留まらない
“一歩”踏み込んだ提案・企画を通じて、お客様のビジネスを物流面から支援します。

<お客様向け資料（例）>

国際フォワーディング事例ご紹介① **MCLOGI**

「受発注代行業務」+「複合一貫輸送」（取扱商材：工作機械）
お客様の発注/出荷業務の一部を代行し、お客様の受発注業務の負担を軽減。
貨物物量/仕向地/納期リクエストに基づき、最適な輸送モードをご提案・実行しております。

受発注代行業務

複合一貫輸送

©MITSUBISHI CORPORATION LT., INC. ALL RIGHTS RESERVED. 6

国際フォワーディング事例ご紹介② **MCLOGI**

「販売会社業務代行」+「RORO船/コンテナ船の併用」（取扱商材：フォークリフト）
お客様の発注/出荷業務の一部を代行し、お客様の受発注業務の負担を軽減。
貨物サイズ/仕向地/納期リクエストに基づき、最適な輸送モードをご提案・実行しております。

販売会社業務代行

RORO船/コンテナ船の併用

©MITSUBISHI CORPORATION LT., INC. ALL RIGHTS RESERVED. 7

その2. 安全・安定した物流サービスの提供

国内外の幅広いパートナーシップ・ネットワークを活かして、安全で安定した物流サービスを提供いたします。不確実性が高まる外部環境に対しても、商社系物流会社ならではの情報収集力・分析力を通じて、的確なリスク管理を行い、**強靱な物流体制の構築**を実現します。

例えば、**地方港の積極活用**や海外拠点との連携対応を通じて、お客様のBCP（事業継続計画）に沿った**サステナブルな物流**を実現します。

<お客様向け資料（例）>

国際フォワーディング事例ご紹介③ **MELOGI**

地方港の活用—新潟港など(海上コンテナ船輸送) (取扱商材：紙材)

地方港利用のメリット

- ✓ 近隣のハブ港(日本主要港、中国、韓国)を活用し、主要港に引けをとらない輸送が可能。
- ✓ コストウェイトの大きいトラック輸送費を抑えられ、**トータルの輸送コストを削減可能**。

地方港利用の懸念点

- ✓ サービス提供を行う船会社が限定的。
- ✓ 冬場の荒天によるスケジュールの乱れ。

弊社の強み

- ✓ 船社とのコネクションを通じて、**安定した輸送キャパシティを確保**いたします。
- ✓ 長年培ってきたノウハウ・協力会社との連携を通じて、**冬の荒天に伴うスケジュール調整**やお客様出荷調整に対しても、**柔軟に対応**いたします。

シベリア鉄道
欧州・ロシア・中央アジア

ウラジオストック

大連

釜山

上海

大阪・神戸 横浜・東京

積卸ヤード
積卸量増やすと自動化が効く

スノードロッパー
コンテナ上の積卸量を増やす

©MITSUBISHI CORPORATION LT., INC. ALL RIGHTS RESERVED. 8

国際フォワーディング事例ご紹介④ **MELOGI**

「海外拠点・工場の乙仲業務」+「複数拠点連携対応」 (取扱商材：ガラス・化学品)

弊社海外拠点および提携代理店ネットワークを利用し、お客様の拠点間輸送・顧客向け国際のみならず、各国拠点独自の物流課題を解決。

海外拠点・工場の乙仲業務

- ✓ 弊社各国拠点がお客様海外拠点・工場の乙仲業務（通関・輸送・倉庫等）を執り行い、**日本品質の安心・丁寧な窓口対応**をご提供。
- ✓ 豊富なローカル事業者とのネットワークにより、**多様な物流ニーズ（輸送方法・保管条件・ロケーション・品質）**に対応可能。
- ✓ ローカル事業者に対する徹底した品質管理により、**高品質なサービス**をご提供。

お客様中国工場
MELOGI 中国

お客様台湾工場
MELOGI 台湾

お客様韓国工場
韓国提携代理店
MELOGI 東京(本社)

お客様本社

複数拠点で連携
情報・ノウハウ共有
出荷スケジュール調整

お客様の海外進出に伴い
対応拠点を増やし、**20年以上の取扱実績**

+

複数拠点連携対応

- ✓ 各国工場間の**出荷スケジュールを統一プラットフォームにて見える化**、複数拠点間の物流管理を容易に。
- ✓ 各国にて発生した**トラブル事例や新規ノウハウを即時に多拠点間で共有**し、全体の物流品質を向上。
- ✓ 拠点間で通り箱利用やコンテナラウンドコースにより、**物流コスト低減しつつサステナブルな物流**を構築。

©MITSUBISHI CORPORATION LT., INC. ALL RIGHTS RESERVED. 9

その3. 高品質なカスタマーサービス

高度な物流サービスをお客様にとって納得感のある形でご提供すべく、お客様に寄り添ったコミュニケーションと各種物流関連情報の提供を行います。お客様の顕在化している課題だけでなく、潜在的な課題についても、綿密なコミュニケーションを通じて、発見・解決まで伴走いたします。

<お客様向け資料（例）>

北米向け 物流関連情報 2023.09.05

MELOGI

<需要動向>

- 7月のアジア18カ国・地域から米国向け荷動き量は167万8,838teuで、前年同月比8.3%減となった。前年比では減少傾向にあるものの、荷動き自体は回復基調にあり、5カ月連続で2019年の水準を上回った。国別では、中国が94万2,582teu(前年同月比12.5%減)、台湾は5万2,651teu(14.7%減)、日本が5万1,902teu(4.9%減)となった。一方で韓国は自動車関連が好調で、11万2,806teu(15.3%増)となった。
- 小売業の在庫水準は減少しているものの、依然として高水準にある。消費鈍化の影響もあり、発注再開による大幅な輸入拡大は2024年半ばまでずれ込む可能性があると予想されている。



<各社サービス状況>

- 【アジア北米西岸】MSCは9月より単独運航サービス'Sentosa Service'をアジア→北米西岸へ向上を目的に改編。Haiphongを抜港、Port Klang/Singapore/Busan追加寄港並びにインド
- Hapag Lloydは9月より日本を含む東アジア→北米貨物を対象にPSS(割増料金)の導入を発表。9月より日本→北米西岸貨物に対しPSSの導入並びに日本→北米貨物へ10月よりGRI(運賃値)

<その他>

- 【カナダ西岸】ストライキの影響で滞留していた貨物は、8月下旬に正常値へと減少。労使交渉は8/29時点で船会社が発表している国慶節休暇における太平洋航路の船腹削減率は、この3%減(2019年は12.4%、2017~19年の平均でも10%)、国慶節休暇までは残り4週間であ水準に合わせる場合、最低でも追加で1~13便欠便の必要がある。

[データソース]
Cyber Shipping Guide/Alphaliner/MAERSKの情報を基に三菱商事ロジスティクス作成

©MITSUBISHI CORPORATION LT., INC. ALL RIGHTS RESERVED.

アジア域内 物流関連情報 2023.09.05

MELOGI

<海上運賃：東南アジア航路>

- 需給不均衡が続いており、全域で船会社の集荷競争が激化。引き続き運賃は弱含みで推移している。

<今後の運賃トレンド予想>

- 雨季のオフシーズン並びに外需減の影響により輸送需要が減退。9月以降は国慶節休暇に向けた需要増加が見込まれるものの、中国の経済不安等により大幅に回復する可能性は低く、需給不均衡が続く見込み。従って、運賃レベルも引き続き低水準で推移する予想。

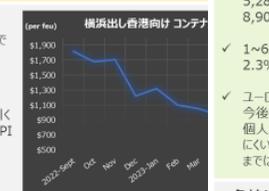


<海上運賃：日中航路>

- 中国の経済低迷のため、貨物輸送需要も少なく、運賃は低水準で推移。

<今後の運賃トレンド予想>

- 7月の中国の消費者物価指数(CPI)は前年比0.3%減と2021年2月以来2年5カ月ぶりのマイナスを記録。背景には長引く不動産不況や輸出の減少による経済が低迷があり、下期もCPIはほぼ横ばいで推移するとされているが、運賃レベルも引き続き低水準で推移する予想。



[データソース]
Cyber Shipping Guide/日本海商センター/ローターの情報を基に三菱商事ロジスティクス作成

©MITSUBISHI CORPORATION LT., INC. ALL RIGHTS RESERVED.

欧州向け 物流関連情報 2023.09.05

MELOGI

<需要動向>

- 6月のアジア→欧州の荷動きは149万1,197teu(前年同月比11.9%増)で、4カ月連続のプラスとなり、特に自動車や建機等の増加が全体を押し上げる形となった。地中海向けの需要が引き続き高く、北欧州向けは前年同月比3.2%増(91万5,284teu)であったのに対し、西地中海は20.5%増(27万8,908teu)、東地中海は38.9%増(29万7,005teu)となった。
- 1~6月の累計実績も818万7,870teuとなり、前年同期比2.3%増となった。
- ユーロ圏の4-6月の実質GDPは前年同期比1.1%増となったが、今後成長が続く見通し。今後個人の実質所得の回復並びに個人消費の増加が見込まれるものの、大幅な回復は予想されないが、コンテナ船のピークシーズンにおける荷動きは例年の水準までは上昇しない予想。



<各社サービス状況>

- 【北欧州と東地中海】CMA CGM・ONE共同運航のNC Levant Express/NEXサービスにおいて、7月以降当港混雑の影響でMersin港を抜港することを発表していたが、7/30 Felixstowe出港本船から寄港を再開。一方でIskenderun港の混雑が悪化した影響により、同港については当分の間抜港すると発表された。
- 需要の回復を受け、8月からMAERSK、MSC、CMA CGM等複数船会社が例年のピークシーズンに向け、GRI(運賃値上げ)の適用やFAK(全貨物適用一般レート)の値上げを実施した。

[データソース]
Cyber Shipping Guide/日本総研/Alphalinerの情報を基に三菱商事ロジスティクス作成

©MITSUBISHI CORPORATION LT., INC. ALL RIGHTS RESERVED. 欧州1

私たち三菱商事ロジスティクス（“MCLOGI”）は、
NVOCCとしてお客様の貨物特性・ビジネスニーズに応じた
最適な物流スキームを設計し、ご提案から実行まで一貫通貫で
高品質な物流サービスを提供します！

機械・化学品/危険品・消費財など、多岐に亘る製品の取扱いを通じて蓄積した
高度な物流ノウハウを、競争力のある費用でご提供することを通じて、
お客様のビジネスを物流面から強力にサポートいたします。

本邦から輸出先の国への海上輸送サービスを主軸に、
輸出先の国でのトラック・鉄道を用いての内陸輸送サービス、
海外倉庫での在庫保管サービスなどの国際物流サービスを、
長年の実績に裏打ちされた確かな品質でご提供します。

COMPANY

会社概要

社名	 三菱商事ロジスティクス株式会社
本社所在地	〒100-0006 東京都千代田区有楽町二丁目10番1号
資本金	10億6,700万円
代表者	代表取締役社長執行役員 岩井 孝介
資本構成	三菱商事100%
事業内容	国際複合一貫輸送業、海上運送業、倉庫業、 流通加工業、アセットファイナンス・サービスなど
設立	1954年4月
お問い合わせ先	国際フォワーディングカンパニー 営業第一部 is_bd_s@mclogi.com (担当：伊藤) 03-6267-2250